

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. WOLFF, POK
Tel. 05251/306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 14.12.2023

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung
(Strecke in Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde Kreis Paderborn)

Strecke 100

nur Brückenaufgabe / punktuelle Maßnahme
an Brückenbauwerken aufgrund des
Transportgewichtes

**Verfahren bei den beispielhaft nachfolgend
formulierten Fahraufgaben:**

- **„Brückenaufgabe unter Ausschluss von Gegenverkehr“**

Vor dem Brückenbauwerk verringert der **GST** seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den **Begleitfahrzeugen (Bfz) 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten „Gegenverkehr“ dem **GST**. *(siehe Anlage 1)*

Erst nach dem Abfluss des Gegenverkehrs befährt der **GST** gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der **GST** dazu zunächst **vor der Brücke** auf seiner Fahrspur. Den ggfs. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem **GST** nachfolgende **Bfz 4**.

- „**Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr**
(ggf. in Schrittgeschwindigkeit)“

Bei Fahrauflage „**Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr**“ erfolgt eine **Vollsperrung** außerhalb geschlossener Ortschaften. *(siehe Anlage 2)*

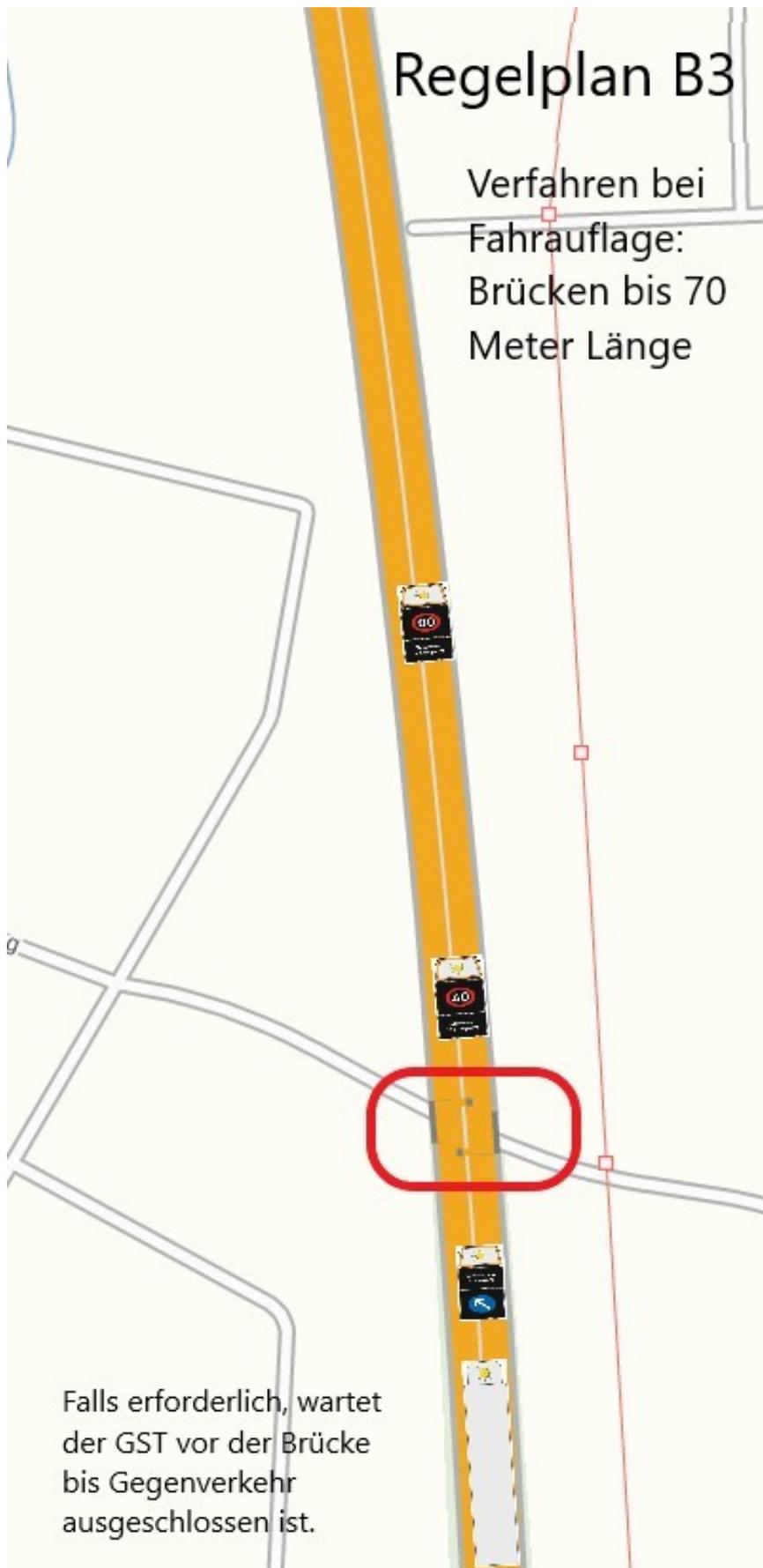
Der **GST** wechselt erst nach Ausschluss von Gegenverkehr **in die Straßenmitte/in den Gegenverkehr** und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur. Bei „Tempo 70“ außerhalb geschlossener Ortschaften gem. VZ274-70 schaltet das **Bfz1** das VZ101 (Gefahrstelle).

Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss **jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen** werden!

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Fahrauflage (bis 70 Meter Länge) auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Die nachstehenden Skizzen sind eine schematische Darstellung der Maßnahmen ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.

Anlage 1:



Anlage 2:

