

Direktion Verkehr  
-Führungsstelle-

**M. WOLFF, POK**  
Tel. 05251/306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 14.12.2023

**Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung**  
(Strecke in Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde Kreis Paderborn)

**Strecke 100**

**nur Brückenaufgabe / punktuelle Maßnahme**  
**an Brückenbauwerken aufgrund des**  
**Transportgewichtes**

**Verfahren bei den beispielhaft nachfolgend  
formulierten Fahraufgaben:**

- **„Brückenfahrt unter Ausschluss von Gegenverkehr“**

**Vor dem Brückenbauwerk** verringert der **GST** seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den **Begleitfahrzeugen (Bfz) 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten „Gegenverkehr“ dem **GST**. *(siehe Anlage 1)*

**Erst nach dem Abfluss des Gegenverkehrs** befährt der **GST** gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der **GST** dazu zunächst **vor der Brücke** auf seiner Fahrspur. Den ggfs. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem **GST** nachfolgende **Bfz 4**.

- „**Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr**  
**(ggf. in Schrittgeschwindigkeit)**“

Bei Fahrauflage „**Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr**“ erfolgt eine **Vollsperrung** außerhalb geschlossener Ortschaften. *(siehe Anlage 2)*

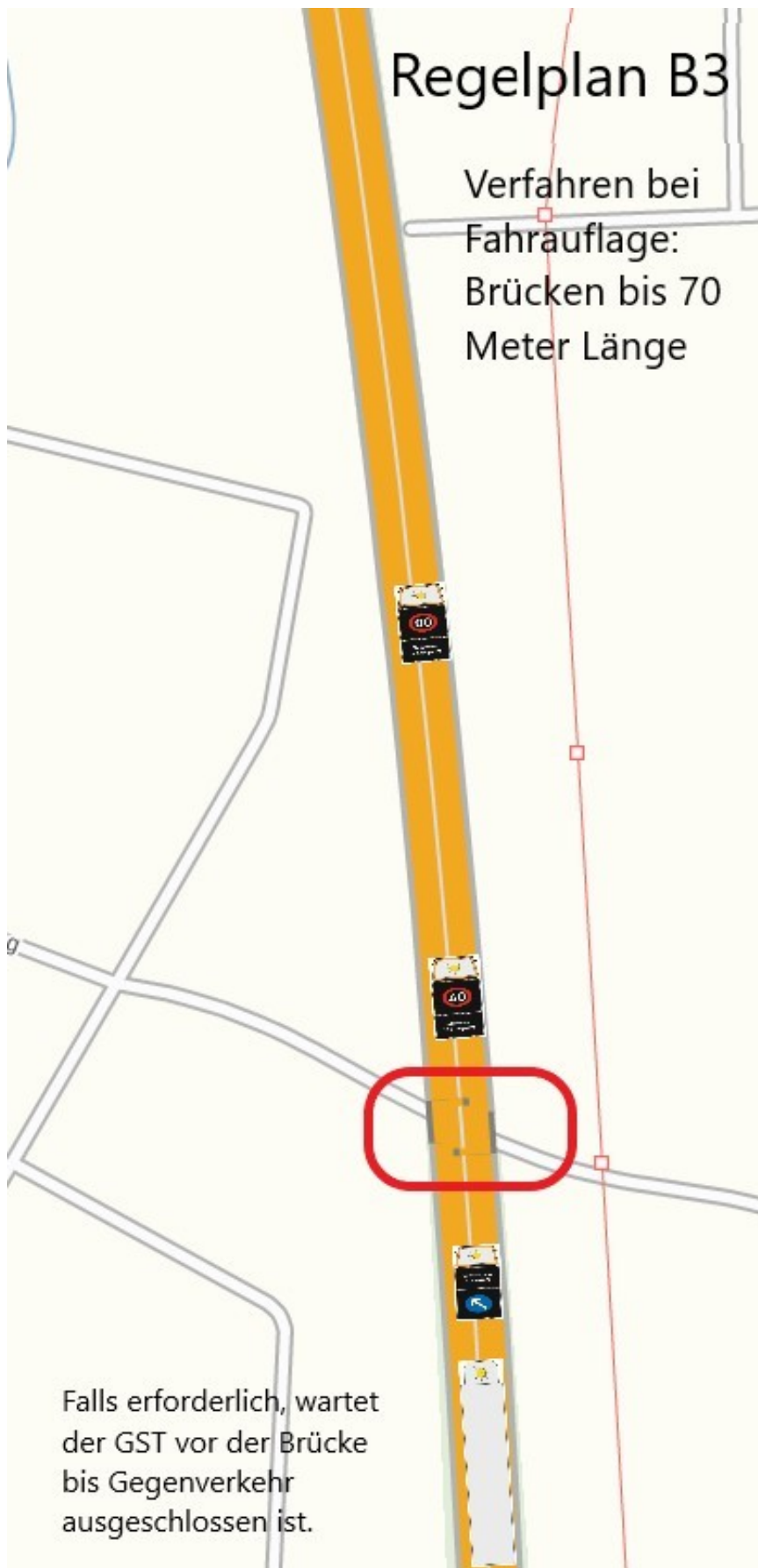
Der **GST** wechselt erst nach Ausschluss von Gegenverkehr **in die Straßenmitte/in den Gegenverkehr** und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur. Bei „Tempo 70“ außerhalb geschlossener Ortschaften gem. VZ274-70 schaltet das **Bfz1** das VZ101 (Gefahrstelle).

Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss **jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen** werden!

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Fahrauflage (bis 70 Meter Länge) auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

*Die nachstehenden Skizzen sind eine schematische Darstellung der Maßnahmen ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.*

Anlage 1:



**Anlage 2:**

