

Direktion Verkehr
-Verkehrsdienst-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4307

Az. 57.04.17

Paderborn, 26.04.2021

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

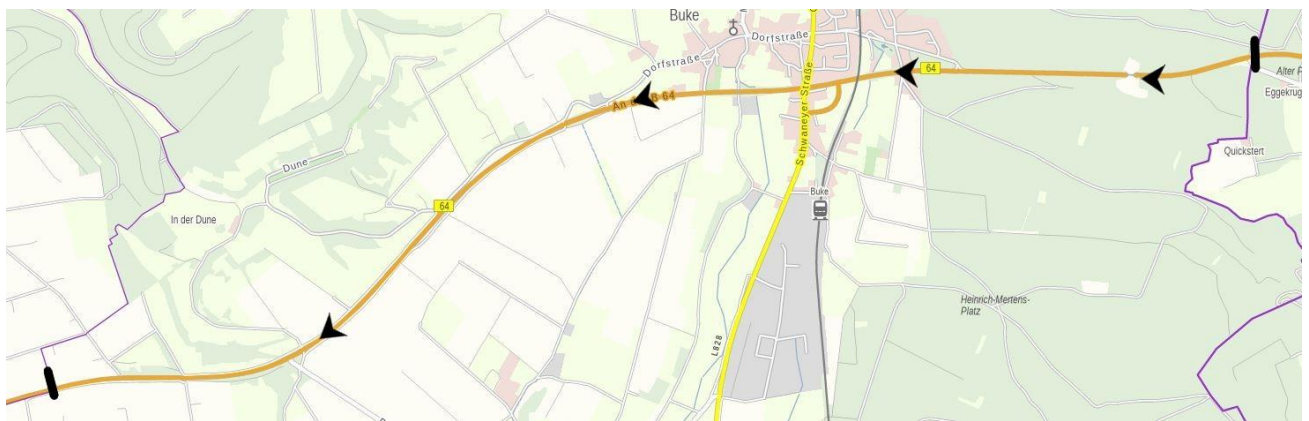
Kreisgrenze Höxter auf B64 zur Verwaltungsgrenze Stadt Paderborn

Strecke 145

Allgemeines:

Die Strecke 145 beginnt an der Kreisgrenze Höxter im Abschnitt 50 auf der B64 und verläuft in südwestlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze der Stadt Paderborn im Abschnitt 49 in Höhe Kilometer 1,406.

Streckenverlauf:



Bauliche Gegebenheiten:

Die B64 im Streckenverlauf 145 ist eine gut ausgebaute Bundesstraße mit mehreren Brückenbauwerken, die überwiegend als Überführungen angelegt sind. In Höhe Buke führt die L828 (Schwaneyer Straße) und die Dionysiusstraße über die B64.

Die maximale Durchfahrthöhe des GST wird durch diese asymmetrisch gestalteten Brückenbauwerke beschränkt.

Die B64 ist im Verlauf kreuzungsfrei, Einmündungen verfügen teilweise über Beschleunigungs- bzw. Einfädelspuren. Im Bereich mancher Einmündungen gelten Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 70 km/h. Insgesamt lichtzeichenanlagenfreier Verlauf der Strecke.

Die Streckenführung ist überwiegend in 2 plus 1 - Fahrbahnteilung angelegt.

Besondere Hinweise:

Je nach Höhe des GST wird das Transportfahrzeug bei der Unterfahrung der Dionysiusstraße die Fahrbahnmitte oder die Gegenfahrbahn nutzen müssen, dann ist für diesen Zeitraum die B64 für den Begegnungsverkehr rechtzeitig zu sperren.

Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 145

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, (Klasse BF 4)
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4 auf der Strecke 145

Auf der Strecke gelten folgende Anordnungen:

Maßnahmen nach Regelplan B1 / B3

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende Bfz anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Im Bereich von Einmündungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr zum Teil von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Im Bereich dieser beidseitigen Geschwindigkeitsbegrenzungen schaltet das Bfz 1 anstelle des Z 274-58 das Z 101.

Sofern Fahrauflagen für Brückenbauwerke bestehen, sind diese zu beachten.

Ab einer Transporthöhe von 4,20 Metern ist bei der Unterfahrung der beiden Brücken in Höhe Buke die Höchstgeschwindigkeit auf maximal 20 - 25 km/h zu reduzieren.

Streckenbeschreibung für Strecke 145:

- 1. Kreisgrenze Paderborn**
Der GST folgt weiter der B64

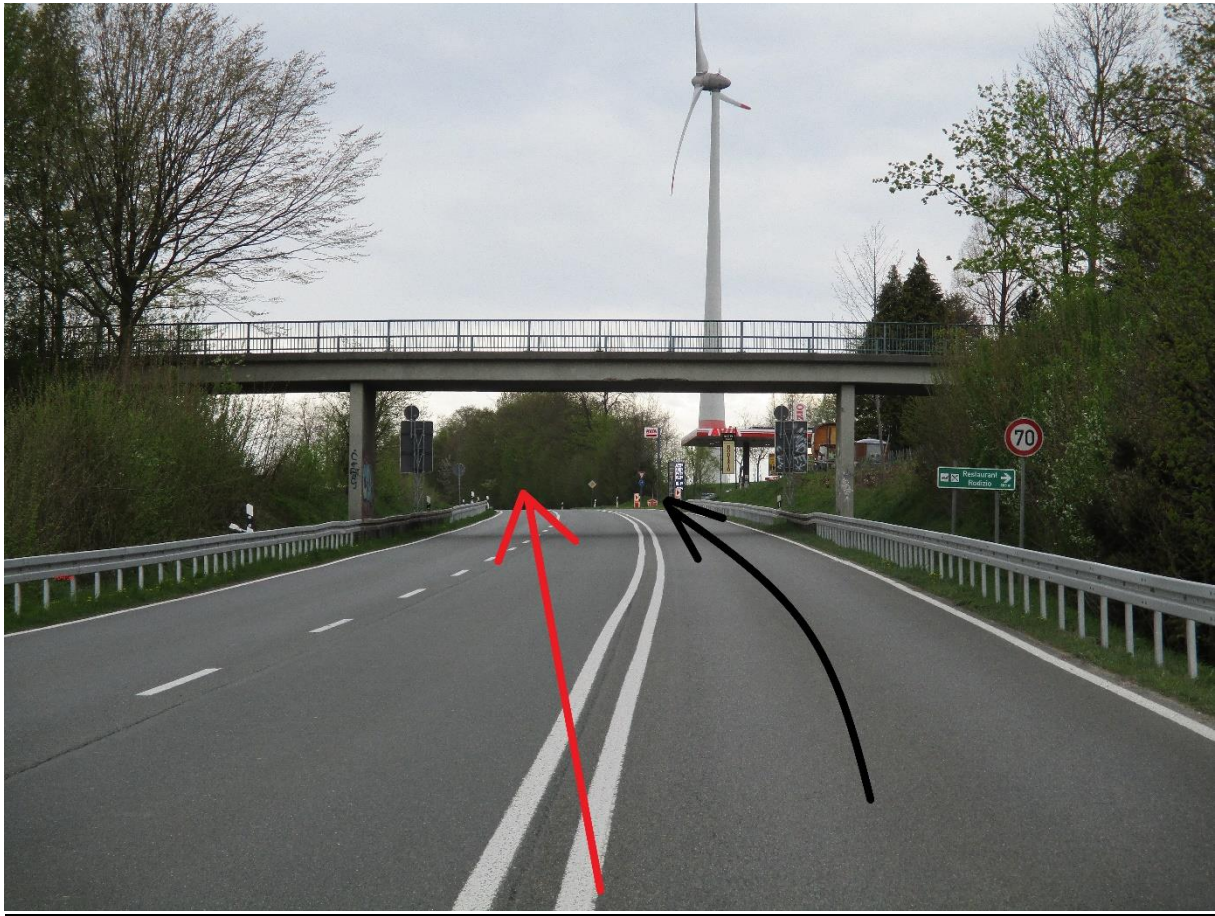


- 2. B 64 - Unterführung K28 (Schwaneyer Straße)**
Durchfahrthöhen sind zu beachten!



3. B 64 - Unterführung Dionysiusstraße

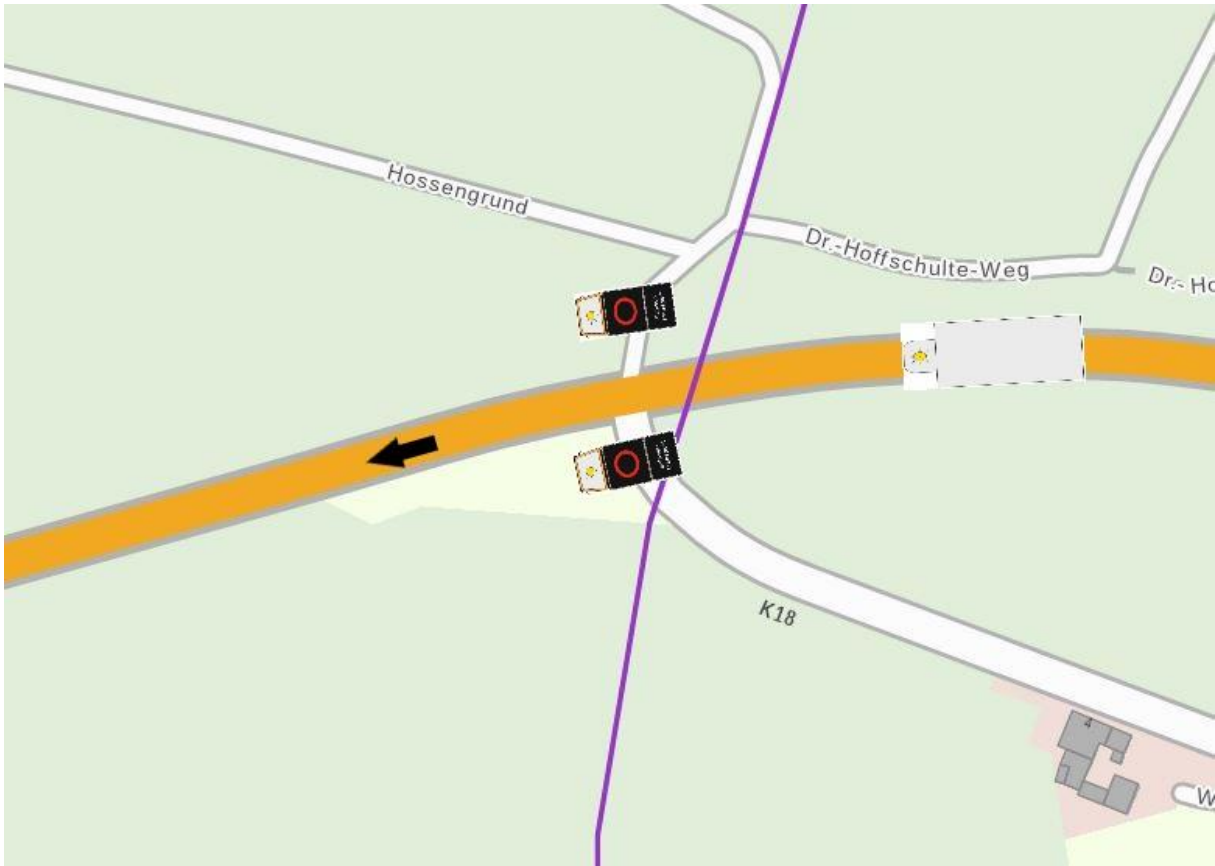
Durchfahrthöhen sind zu beachten!



In Rot die alternative Fahrbahnbenutzung bei überhoher Ladung. Siehe Skizze 4 auf Seite 7.

Maßnahmen und Sperrpunkte auf der Strecke in Fahrtrichtung

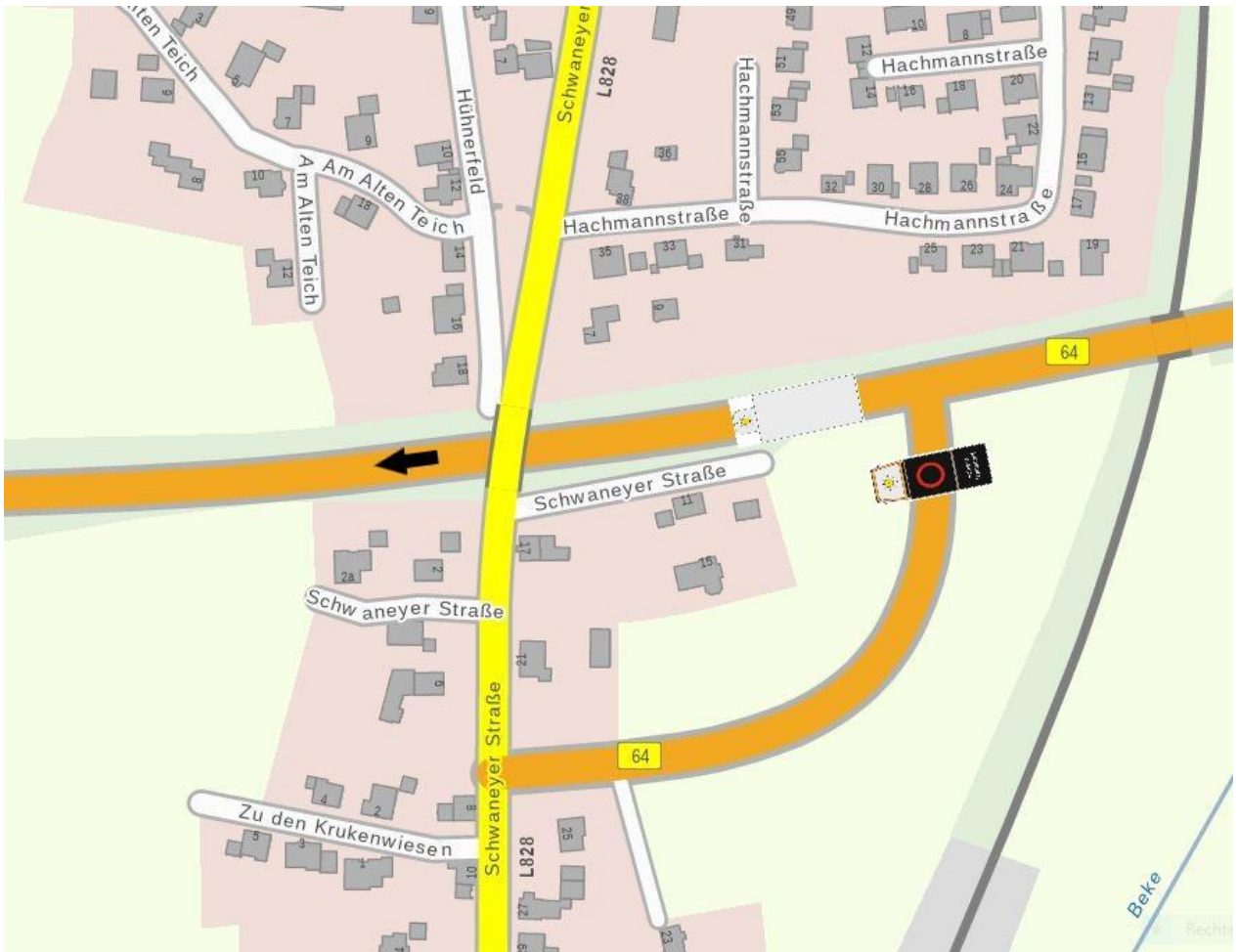
1. B64 - Abzweig Bad Driburg (K18)



2. B64 - Buke, Driburger Straße



3. B64 - Buke, Schwaneyer Straße (L828)



4. B64 - Buke, Unterfahrung Dionysusstraße OPTIONAL bei Fahrspurwechsel



5. B64 - Abzweig Buke, Dorfstraße



6. B64 - Abzweig Schwaney, Duner Weg (K27)

